



HIGH PERFORMANCE PRODUCTS





HIGH PERFORMANCE PRODUCTS

HIGH QUALITY
MADE IN GERMANY

NUTZEN SIE VIELE VORTEILE



Unsere Philosophie

Die B7 Oil GmbH wurde 1996 in Wuppertal gegründet. Hochwertige Produkte, kurze Lieferzeiten und attraktive Preise machen das Unternehmen zu einem anerkannten Partner im In- und Ausland aber auch für Großkunden. Süd- und Osteuropa, mittlerer Osten, Asien und Südamerika sind die Hauptmärkte für den Export des Unternehmens.

Das Qualitätsmanagement gilt für alle Tätigkeitsbereiche der B7 Oil GmbH. Detaillierte Beschreibungen der Produktions- und Betriebsabläufe garantieren einen gleichbleibend hohen Standard der Produktqualität. Durch regelmäßige Kundenumfragen können Schwachstellen schnell gefunden und behoben werden.

Unsere tägliche Tätigkeit konzentriert sich auf die partnerschaftliche und vertrauensvolle Zusammenarbeit aller Mitarbeiter der B7 Oil GmbH sowie mit unseren Geschäftspartnern. Die weitere Erweiterung unserer Produktpalette um innovative und umsatzstarke Produkte zu einem guten Preis-Leistungs-Verhältnis zu ermöglichen ist nur ein Punkt auf unserer Tagesordnung. Unsere erste Priorität ist die Erbringung von Dienstleistungen, die aus „Wissenstransfer“ und aktuellen Informationen bestehen. kompetente Beratung und Unterstützung, sowie einen Dialog mit unseren Partnern und Anwendern zu pflegen, um neue Ansätze und leistungsstarke Lösungen für die Zukunft zu entwickeln. Ständige Neugierde, die Infragestellung bestehender Systeme und Produkte sowie die Entwicklung neuer Modelle und Alternativen motivieren uns.

Unsere Zielgruppe

Unsere Zielgruppe umfasst Wiederverkäufer und technische Großhändler, Handelsagenturen sowie große industrielle Verbraucher und gewerbliche Betriebe. Die Bedürfnisse unserer Kunden zu schätzen, ist für uns eine der wichtigsten Prioritäten. Im Rahmen unserer laufenden Bemühungen. Den Service für Kunden zu verbessern, haben wir einen komprimierten und praktischen Überblick über unsere Service- und Lieferstandards entwickelt. Wir liefern die Produkte mit unserem Design oder mit Ihrer gewünschten Handelsmarke. Unser Lieferservice ist schnell und kostengünstig über eine Reederei oder einen Paketservice. Unsere Ingenieure beraten Sie telefonisch oder persönlich professionell.

Flexibilität

Hochmoderne Produktionslinien, optimierte Lagereinrichtungen, interne Labors und flache Hierarchien für maximale Mitarbeiterförderung bieten uns die notwendige Flexibilität um schnell auf sich ändernde Anforderungen des Marktes zu reagieren, unabhängig davon, wie schnell das Unternehmen wächst.

Qualität

Normen definieren nicht mehr als die Mindestanforderungen. Wir legen Wert darauf, dass unsere Produkte alle geltenden Standards konsequent übertreffen. Das Qualitätsmanagementsystem unseres nach DIN EN ISO 9001 und ISO / TS 16949 zertifizierten Unternehmens umfasst alle Geschäftsbereiche, um ein gleichbleibend hochwertiges Produkt zu gewährleisten.

PRÄZISION

**AVANT-GARDE-
TECHNOLOGIE**



B7 FLAGSHIP DRACO OW-20

Spezifikation / Specifications:
API SN ACEA A3/B4

Empfehlungen / Recommendation:
ILSAC GF-5 I Ford WSS-M2C930-A
Chrysler MS-6395



B7 Flagship Draco OW-20 100% synthetisches Schmiermittel bietet maximale Kraftstoffeinsparung (FE) und Motorschutz gegen Verschleiß und Ablagerungen. Seine außerordentlich niedrige Viskosität macht es das ganze Jahr über verwendbar. Es ist auch für die CO₂-Reduzierung ausgelegt. Ideal für moderne Hybrid- und Elektroautos.

B7 Flagship Draco OW-20 100% synthetic lubricant offers maximum fuel economy (FE) and engine protection against wear and deposit formation. Its extraordinarily low viscosity makes it usable all year round. It is also designed for CO₂ reduction. Ideal for modern hybrid and electric cars.

B7 LONGLIFE OW-20

Spezifikation / Specifications:
API SP I SN PLUS ACEA C5/C6

Empfehlungen / Recommendation:
FORD WSS-M2C956-A1 I VW TL 52 577
ILSAC GF-6A I PORSCHE C20

Freigaben / Approval:
VW 508 00 I VW 509 00



B7 LONGLIFE SAE OW-20 wurde für die Verwendung in den neuesten Motoren 2.0 TFSI 140 kW und 3.0 TDI CR 160 kW von VW und Audi entwickelt, bei denen die VW-Spezifikation 508 00 und 509 00 erforderlich sind. **B7 LONGLIFE SAE OW-20** wurde konzipiert, um die Lebensdauer zu verlängern und die Effizienz von Emissionssystemen aufrechtzuerhalten. Eine beträchtliche Kraftstoffersparnis wird durch die Verwendung der niedrige Viskositätsklasse OW-20 erreicht.

B7 LONGLIFE SAE OW-20 is developed for mandatory use in the newest 2.0 TFSI 140 kW and 3.0 TDI CR 160 kW engines of VW and Audi which require the VW specification 508 00 and 509 00. **B7 LONGLIFE SAE OW-20** conceived to prolong the life and maintain the efficiency of emission systems. A substantial fuel saving is reached through the use of the ultra low OW20 viscosity grade.

B7 LONGLIFE+FE OW-20

Spezifikation / Specifications:
API SP I SP/RC I SN PLUS I SN/RC ACEA C5, C6

Empfehlungen / Recommendation:
BMW Longlife-14 FE+/17 FE+ I ILSAC GF-5 I HONDA SFU I SUBARU SFU
FORD WSS-M2C962-A1/M2C945-A/M2C947-B1/M2C945-B1/M2C952-A1
NISSAN SFU I TOYOTA SFU I GM dexos1 Gen 3/GM dexosD I ILSAC GF-6A
KIA SFU I GMC SFU I JEEP SFU I SUZUKI SFU I CHRYSLER MS 6395
MB 229.72 I MB 229.71 I MAZDA SFU I LEXUS SFU I MITSUBISHI SFU
LAND ROVER STJLR.51.5122/STJLR.03.5006 I INFINITI SFU
MG SFU I VOLVO VCC RBS0-2AE I CADILLAC SFU IDODGE SFU



B7 LONGLIFE+FE SAE OW-20 bietet umfassenden Schutz für eine Reihe moderner Pkw und leichter Lkw, die mit oder ohne Abgasnachbehandlungssystem ausgestattet sind. Darüber hinaus kann es in Kombination mit den neuesten Kraftstoffarten, wie Biokraftstoffen und Kraftstoffen auf Ethanolbasis, verwendet werden. Die API SN Plus-Spezifikation zeigt die Kompatibilität von **B7 LONGLIFE+FE SAE OW-20** mit GDI-Motoren mit hoher Kraftstoffeffizienz, wo dieses Öl verhindert, dass LSPI die Motorkomponenten beschädigt. Mit diesem Motorenöl können einige der fortschrittlichsten Motorenkonstruktionen die gewünschten Kraftstoffeinsparungen erzielen.

B7 LONGLIFE+FE SAE OW-20 offers complete protection for a range of modern passenger cars and light trucks equipped with or without an emission aftertreatment system. Furthermore, it can be used in combination with the latest fuel types, such as biofuels and ethanol-based fuels. The API SN Plus specification shows the compatibility of **B7 LONGLIFE+FE SAE OW-20** with high fuel efficiency GDI engines, where this oil prevents LSPI from damaging engine components. This engine oil enables some of the most advanced engine designs to achieve the desired fuel economy levels.

B7 PREMIUM GF-5 OW-30

Spezifikation / Specifications:
API SP

Empfehlungen / Recommendation:
ILSAC GF-6A I GM dexos1 Gen 3
GM 60945M I Lexus I Toyota
Nissan I Honda I Mazda I Kia
Subaru I Isuzu I Suzuki I Daihatsu



B7 Premium GF-5 SAE OW-30 wurde speziell für die neueste Generation von Downsizing-Motoren entwickelt. Die besondere Kombination von Basisölen und Additiven hilft, die so genannte LSPI (Low Speed Pre-ignition) deutlich zu reduzieren. Bei LSPI entzündet sich das Benzin-Luft-Gemisch im Brennraum von selbst, bevor der Zündfunke entsteht was den Motor beschädigen kann.

B7 Premium GF-5 SAE OW-30 has been specially developed for the latest generation of downsizing engines. The special combination of base oils and additives helps to significantly reduce the so-called LSPI (Low Speed Pre-ignition). With LSPI, the petrol-air mixture in the combustion chamber ignites by itself before the ignition spark occurs, which can damage the engine. **B7 Premium GF-5 SAE OW-30** is the most used engine oil and supports the new and improved General Motors specification Dexos 1 Generation 3. The product was developed exclusively for petrol engines and is not suitable for diesel engines.

B7 PREMIUM C3 OW-30

Spezifikation / Specifications:
API SN I CF ACEA C3

Empfehlungen / Recommendation:
BMW Long Life-04 I MB 229.51/229.52
VW 504.00/507.00 I FIAT 9.55535-DS1
FIAT 9.55535-GS1



B7 PREMIUM C3 OW-30 wurde gezielt für die Verwendung bei Diesel- und Benzinmotoren von Personenkraftwagen der BMW Gruppe entwickelt. Es kann auch bei anderenOEM Diesel und Benzinmotoren verwendet werden, bei denen ein OW30-Grade Low SAPS-Öl benötigt wird.

B7 PREMIUM C3 OW-30 is aimed and specially formulated for usage in diesel and gasoline engines of BMW group passenger vehicles. It can also be used in other OEM diesel and gasoline engines where there is a need for a OW30 grade low SAPS oil.

B7 PREMIUM C2/SP OW-30

Spezifikation / Specifications:
API SP I SN PLUS I SN I SN/RC ACEA C2

Empfehlungen / Recommendation:
FIAT 9.55535-DS1 I JAGUAR-LAND ROVER STJLR.03.5007 I LEXUS SFU
MB 227.61 I ROLLS-ROYCE SFU I SUZUKI SFU I BMW LONGLIFE-12 FE
FIAT 9.55535-GS1 I HONDA SFU I MITSUBISHI SFU I HYUNDAI SFU
MB 229.61 I VW 530 35 I TOYOTA SFU I FORD WSS-M2C950-A I KIA SFU



B7 PREMIUM C2/SP OW-30 ist fest vorgeschrieben für die neuesten Benzin- und Dieselmotoren von BMW und Ford. **B7 PREMIUM C2/SP OW-30** ist für verschiedene Fahrzeuge geeignet und erfüllt die Spezifikation ACEA C2. Optimale Formulierung für die Fahrzeuge von heute, mit außergewöhnlicher Filmstärke für höhere Filmstabilität und niedrigere Reibung. Dadurch steigen Kraftstoffeffizienz und Zuverlässigkeit.

B7 PREMIUM C2/SP OW-30 is mandatory in the newest BMW and Ford gasoline and diesel engines. **B7 PREMIUM C2/SP OW-30** provides a multi vehicle application through the ACEA C2 specification. Optimum formulation for today's cars with exceptional film strength preventing oil film breakdown and reducing friction providing fuel economy and reliability.

B7 M . N . C 0W-16

Spezifikation / Specifications:
API SN

Empfehlungen / Recommendation:
ILSAC GF-5



B7 M.N.C SAE 0W-16 100% synthetischer Hochleistungsschmierstoff "Fuel Economy", speziell entwickelt für Hybrid Elektrofahrzeuge (H.E.V.) und wiederaufladbare Hybride (P.H.E.V.) mit aktuellen Benzinmotoren, Turbo- oder Saugmotoren, direkter oder indirekter Einspritzung. Es wird auch für batteriebetriebene Elektrofahrzeuge (B.E.V.) empfohlen, die mit einem Benzinmotor ausgestattet sind, um die Reichweite zu erhöhen (Range Extender).

B7 M.N.C SAE 0W-16 High performance 100% synthetic "Fuel Economy" lubricant, specially designed for hybrid electric vehicles (H.E.V.) and rechargeable hybrids (P.H.E.V.) equipped with recent petrol engines, turbo or naturally aspirated, direct or indirect injection. It is also recommended for battery electric vehicles (B.E.V.) equipped with a petrol engine to extend the range (Range Extender).

Allgemeine Informationen über die 0W-Sorte

- Fließfähigkeit bei Kälte (Winter):** Die Zahl **0W** weist darauf hin, dass das Öl auch bei niedrigen Temperaturen eine optimale Fließfähigkeit aufweist, so dass sich der Motor bei extremer Kälte leichter starten lässt. „steht für Winter, und die Zahl ‚ steht für eine niedrige Viskosität bei niedrigen Temperaturen.
- Kaltstartschutz:** Ermöglicht die schnelle Zirkulation des Öls im Motor, auch wenn die Umgebungstemperatur unter -30 °C oder darunter liegt, und schützt so die Motorteile vor Verschleiß.
- Geringerer Verschleiß und Energieverbrauch:** Die niedrige Anfangsviskosität minimiert den inneren Motorwiderstand beim Start, wodurch die Kraftstoffeffizienz verbessert, und der Reibungsverschleiß verringert wird.
- Mehrbereichs-öl:** Diese Ölsorte ist mehrbereichsfähig, d. h. sie verhält sich bei verschiedenen Temperaturen unterschiedlich. So verhält sich beispielsweise ein Öl mit 0W-16, 0W-20 oder 0W-30 bei Kälte wie ein Öl mit 0 Viskosität, doch bei hohen Temperaturen nimmt seine Dicke (innerhalb der Spezifikation) zu, um den Motor weiterhin zu schützen.

Empfohlene Anwendungen:

- Moderne Fahrzeugmotoren, die in sehr kalten Klimazonen betrieben werden.
- Hybridfahrzeuge und Fahrzeuge mit hohem Wirkungsgrad, die Öle mit niedriger Viskosität benötigen, um die Leistung zu maximieren.

General information on the 0W series

- Cold flowability (Winter):** The number 0W indicates that the oil maintains optimum fluidity at extremely low temperatures, making it easier to start the engine in extremely cold conditions."stands for Winter, and the number represents low viscosity at low temperatures.
- Cold start protection:** Allows the oil to circulate quickly through the engine even when the ambient temperature is below -30°C or lower, protecting engine parts from wear.
- Reduced wear and energy consumption:** Its low initial viscosity minimises internal engine resistance at start-up, improving fuel efficiency and reducing frictional wear.
- Multigrade:** This type of oil is multigrade, which means that it behaves differently at different temperatures. For example, a 0W-16, 0W-20 or 0W-30 oil performs like a 0-viscosity oil when cold, but its thickness increases (within specification) at high temperatures to continue to protect the engine.

Recommended uses:

- Modern vehicle engines operating in very cold climates.
- Hybrid and high efficiency vehicles requiring low viscosity oils to maximise performance.

B7 FLAGSHIP C2 5W-30

Spezifikation / Specifications:
API SN I CF ACEA C2

Empfehlungen / Recommendation:
MB 229.31/229.51/229.52 I VW 504.00/507.00
BMW LL-04 I GM Opel Ov0401547
GM LL-B-A-025 I GM-LL-B-025 I Dexos 2
FORD WS-S M2C917-A I Renault Rn17 FE
FIAT 9.55535-S1-S3 I HYUNDAI I KIA



B7 FLAGSHIP C2 SAE 5W-30 Ein Universal-Mehrbereichs-Motorenöl, das nach den neuesten technischen Erkenntnissen entwickelt wurde und auf synthetischer Technologie basiert. Sorgfältig ausgewählte, hochwirksame Additive verleihen diesem Hochleistungsmotorenöl die folgenden hervorragenden.**Eigenschaften:**• Sehr gute Kaltstarteigenschaften • Sehr gute Detergent- und Dispersionseigenschaften • Ein zuverlässiger Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen • Sehr guter Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung

B7 FLAGSHIP C2 SAE 5W-30 A universal multigrade engine oil developed according to the latest technical advances engine oil, based on synthetic technology. Carefully selected, highly effective additives give this high-performance engine oil the following outstanding. **Properties:** • Very good cold start properties • A reliable lubricating film at high operating temperatures• Very good detergent and dispersant properties • Very good protection against wear, corrosion and foaming

B7 FLAGSHIP C3 5W-30

Spezifikation / Specifications:
API SN I CF ACEA C3/A5/B5

Empfehlungen / Recommendation:
GM DEXOS 2 I MB 229.52 I VW 502.00/505.01
BMW Long Life-04 I PSA B71 2290
FIAT 9.55535-S1-S2 I Renault Rn0700



B7 FLAGSHIP C3 SAE 5W-30 Vollsynthetisches Schmiermittel formuliert mit PAO und synthetischen Grundölen der Gruppe III, mit spezifischen Additiven der letzten Generation, um die anspruchsvollsten Standards zu erfüllen, geeignet für den Einsatz in modernen Benzin- und Diesel VAG-Gruppe. Es ist geeignet, um die neuen Spezifikationen für VW 504.00/507.00 VW AG mit Pumpe-Düse-System, die niedrige Viskosität Schmierstoffe und "Mid SAPS" erfordern erfüllen. Es ist geeignet für Fahrzeuge, die mit einem Dieselpartikelfilter (DPF) ausgestattet sind.

B7 FLAGSHIP C3 SAE 5W-30 Fully synthetic lubricant formulated with PAO and Group III synthetic base oils, with specific additives of last generation to meet the most demanding standards presented, suitable for use in modern gasoline and diesel VAG group. It is suitable to meet the new specifications for VW 504.00/507.00 VWAG with pump injector system which require low viscosity lubricants and "Mid SAPS". It is suitable for cars equipped with a diesel particle filter (DPF).

B7 FLAGSHIP DPF 5W-30

Spezifikation / Specifications:
API SP I SN PLUS ACEA C3

Empfehlungen / Recommendation:
MB 229.31 I BMW LONGLIFE-04
PORSCHE C30 I FIAT 9.55535-S3
OPEL OV 040 1547 - D30 / G30
VW 503 01

Freigaben / Approval:

MB 229.51 I MB 229.52
VW 504 00 I VW 507 00



B7 FLAGSHIP DPF SAE 5W-30 Abwärtskompatibel: 504.00und507.00 setzen alle vorherigen VW-Spezifikationen außer Kraft. Für nahezu alle Fahrzeuge der Volkswagen AG mit verlängerten Ölwechselintervallen (30.000 km bzw. 2 Jahre). Er wurde speziell für verkleinerte Benzinmotoren mit Turbolader und Direkteinspritzung (TGDl) entwickelt, um LSPI (Low Speed PreIgnition) zu minimieren.

B7 FLAGSHIP DPF SAE 5W-30 Backwards compatible: 504.00 and 507.00 supersedes all previous VW specifications. For almost any vehicle in the VAG Group with extended oil drain intervals (30.000 km or 2 years). It is particularly designed for downsized Turbocharged Gasoline Direct Injection (TGDl) engines to mitigate LSPI (Low Speed Pre Ignition).

B7 FLAGSHIP 948B 5W-20

Spezifikation / Specifications:
API SN

Empfehlungen / Recommendation:
Ford WSS I M2C 948B I STJLR.03.5004



B7 FLAGSHIP 948B SAE 5W-20 Fuel Economy" 100% synthetisches Schmiermittel speziell für Diesel- und Benzinmotoren, atmosphärisch oder Turbo, indirekte oder direkte Einspritzung von hoher Leistung, vor allem für Motoren mit Euro 4, Euro 5 und Euro 6 Anti-Schadstoff-Normen ausgestattet und erfordern eine sehr niedrige Viskosität Öl HTHS (> 2,6 & <2,9 mPa.s).Es hat hervorragende Schmiereigenschaften reduziert Reibung und erhöht die Verschleißfestigkeit bei hohen Temperaturen. Kompatibel mit Katalysatoren (CAT) und Partikelfiltern (FAP).

B7 FLAGSHIP 948B SAE 5W-20 Fuel Economy" 100% synthetic lubricant specifically for diesel and petrol engines, atmospheric or turbo, indirect or direct injection of high performance, especially equipped for engines with Euro 4, Euro 5 and Euro 6 anti-pollution standards and requiring a very low viscosity oil HTHS (> 2.6 & <2.9 mPa.s).It has excellent lubrication properties reducing friction and increasing wear resistance at high temperatures. Compatible with catalytic converters (CAT) and particulate filters (FAP).

B7 FLAGSHIP D1-3 5W-20

Spezifikation / Specifications:
API SP I SP/RC I SN PLUS I SN/RC

Empfehlungen / Recommendation:
CHEVROLET SFU I CHRYSLER SFU/MS6395/MS10797 I FIAT SFU
FORD WSS-M2C947-A/M2C945-A/M2C962-A/M2C946-A I GM 6094M
HYUNDAI SFU I LEXUS SFU I MITSUBISHI SFU I DODGE SFU I KIA SFU
ILSAC GF-6 A I LINCOLN SFU I TOYOTA SFU I FIAT 9.55535-CR1
GM dexos1 Gen 3 I ILSAC GF-5 I MAZDA SFU I SSANGYONG SFU



B7 FLAGSHIP D1-3 5W-20 wurde speziell entwickelt, um die anspruchsvollen Anforderungen der neuesten GMDexos1TM Gen3-Spezifikation und ILSAC zu erfüllen. Insbesondere für die ILSAC GF-6-Standards, bei denen Kraftstoffeinsparung und CO2-Reduzierung wichtig sind. **B7 FLAGSHIP D1-3 5W-20** garantiert die Leistung, welche für die neuesten Anforderungen für benzinbetriebene Pkw in den USA und Asien benötigt wird. Weiterhin ist es für Hybridautos geeignet, wenn die OEM-Spezifikationen erfüllt sind.

B7 FLAGSHIP D1-3 5W-20 has been specially developed to meet the demanding requirements of the latest GMDexos1TM Gen3 specification and ILSAC. Especially for the ILSAC GF-6 standards where fuel economy and Co2 reduction are important. **B7 FLAGSHIP D1-3 5W-20** guarantees the performance for the latest requirements for gasoline passenger cars in the USA and Asia. It is also suitable for hybrid cars when OEM specifications are met.

Allgemeine Informationen über die Sorte 5W:

- 1. Fließfähigkeit bei kalten Temperaturen:** Die Zahl 5 in „W“ zeigt an, dass das Öl bei niedrigen Temperaturen etwas zähflüssiger ist als ein 0W-Öl, aber dennoch für kalte Klimazonen geeignet ist.
- 2. Temperaturbereich:** Diese Ölsorte behält ihre gute Fließfähigkeit bis zu einer Temperatur von ca. -25°C bei, was einen effizienten Motorstart bei mäßig kaltem Wetter ermöglicht. Obwohl es nicht so fließfähig ist wie ein 0W-Öl, zirkuliert es bei niedrigen Temperaturen dennoch schnell und schützt den Motor.
- 3. Schutz des Motors beim Anlassen:** Bei kaltem Wetter erreicht ein 5W-Öl schnell die kritischen Motorteile und reduziert so den Verschleiß beim Kaltstart.
- 4. Mehrbereichs-öl:** Wie andere Mehrbereichsöle ist auch ein 5W-Öl in der Lage, in einem bestimmten Temperaturbereich eine angemessene Leistung zu erbringen. Ein Beispiel: Ein 5W-30-Öl verhält sich bei niedrigen Temperaturen wie ein 5-Viskositäts-Öl und bei hohen Temperaturen wie ein 30-Viskositäts-Öl. Und 5W-40 verhält sich bei hohen Temperaturen wie ein Öl mit 40er Viskosität. Bei hohen Temperaturen steigt die Viskosität ausreichend an, um einen guten Schutz zu gewährleisten, ohne zu dick zu werden.

Empfohlene Anwendungen:

- Fahrzeuge in mäßig kalten Klimazonen.
- Motoren, die einen guten Startschutz benötigen, aber nicht unter extrem kalten Bedingungen betrieben werden.
- Allgemeine Anwendungen in modernen Automobilen, insbesondere solche, die Öle mit niedriger Viskosität zur Optimierung von Effizienz und Kraftstoffverbrauch benötigen.

B7 STATUS 5W-40

Spezifikation / Specifications:
API SN I CF ACEA A3/B3/B4

Empfehlungen / Recommendation:
GM-LL B-025 I MB 229.5 I VW 502,00/505.00 I BMW LL-01
Renault RN 0700/0710 I Peugeot&Citroën B712296
Porsche A40 I FIAT 9.55535-M2



B7 Status SAE 5W-40 ist ein Synthetischer Schmierstoff für leistungsstarke und Long life (LL) Benzin- und Dieselmotoren. Geeignet auch unter erschwerten Betriebsbedingungen in modernen Pkw-Motoren, mit und ohne Turboaufladung. Die optimierte Formulierung reduziert den Kraftstoff- und Ölverbrauch. Es ist mit Katalysatoren (CAT) und Partikelfiltern (DPF) kompatibel.

B7 Status 5W-40 is a Synthetic lubricant for long life (LL) and high-performance petrol and diesel engines. Suitable also under severe operating conditions in modern passenger car engines, turbocharged or non-turbocharged. compatible with catalytic converters (CAT) and particulate filters (DPF). Its optimized formulation provides lowered fuel- and oil consumption.

B7 STATUS LSPI 5W-40

Spezifikation / Specifications:
API SP ACEA A3/B4

Empfehlungen / Recommendation:
BMW LONGLIFE-01 I PSA B71 2296
VW 502 00 I MB 229.5 I RENAULT RN 0700
VW 505 00 I PORSCHE A40 I RENAULT RN 0710



B7 STATUS 5W-40 erfüllt die neue API-SP-Spezifikation. Die niedrige Viskositätsklasse ermöglicht ein Laufen des Motors mit hoher Kraftstoffeffizienz. Es bietet ausgezeichneten Verschleißschutz und Sauberkeit des Motors.

B7 STATUS 5W-40 meets the new API SP specification. The low viscosity grade enables the engine to run at high fuel-efficiency. It delivers excellent wear protection and engine cleanliness.

General information about the 5W Series:

- 1. Cold temperature fluidity:** the number 5 in 'W' indicates that the oil is slightly more viscous at low temperatures than a 0W oil but is still suitable for cold climates.
- 2. Temperature range:** This oil grade retains its good fluidity down to a temperature of approximately -25°C, allowing efficient engine starting in moderately cold weather. Although it is not as fluid as a 0W oil, it still circulates quickly at low temperatures and protects the engine.
- 3. Protection of the engine during starting:** In cold weather, a 5W oil reaches critical engine parts quickly, reducing wear during cold starts.
- 4. Multigrade oil:** Like other multigrade oils, a 5W oil can provide adequate performance in a specific temperature range. For example, a 5W-30 oil behaves like a 5-viscosity oil at low temperatures and like a 30-viscosity oil at high temperatures. And 5W-40 behaves like a 40-viscosity oil at high temperatures. At high temperatures, the viscosity increases sufficiently to provide good protection without becoming too thick.

Recommended applications:

- Vehicles in moderately cold climates.
- Engines that require good starting protection but are not operated in extremely cold conditions.
- General applications in modern automobiles, especially those requiring low viscosity oils to optimise efficiency and fuel consumption.

B7 TURBO

10W-30

Spezifikation / Specifications:
API SL I CF ACEA A3/B3/B4

Empfehlungen / Recommendation:
MB 229.1H I VW 505.00 I TOYOTA

EIGENSCHAFTEN | PROPERTIES

Motorschutz Engine Protection
Turboladerschutz Turbo Charger Protection



 **B7 TURBO 10W-30** ist für Viertakt Benzin motoren mit mehreren Ventilen und Turbolader sowie Viertakt Dieselmotoren mit und ohne Turbolader.

 **B7 TURBO 10W-30** is used in 4 stroke gasoline engines with multi-valves such as turbo 4 stroke diesel engines, with or without turbo-charger.

B7 EVOLUTION

10W-30

Spezifikation / Specifications:
API SP/RC I SN PLUS I SN/CF I SM/CF I SL/CF I SJ/CF ACEA A5/B5

Empfehlungen / Recommendation:
ILSAC GF-6A I GM 4718M,GM 6094M I CHRYSLER MS 6395
TOYOTA I Nissan I HONDA MITSUBISHI I MAZDA I KIA I Hyundai



 **B7 EVOLUTION 10W-30** MehrbereichsschmierstoA auf Synthesetechnologiebasis für Fahrzeuge mit SAE 10W30 Benzinmotoren mit außergewöhnlichem Verschleißschutz und hervorragender Gesamtleistung. Es wird für alle modernen Fahrzeugtypen empfohlen, einschließlich hochleistungsfähiger Turbo- und Kompressor-Mehrventil- sowie Benzin- und Dieselmotoren mit KraftstoAeinspritzung, die in Personenkraftwagen, Sport Utility Vehicle (SUVs), Transportern, Leichtlastkraftwagen und Lastkraftwagen sowie in einer Reihe älterer Automodelle eingesetzt werden. Kompatibel mit Katalysatoren. Empfohlene Wartungsintervalle sind 20.000 km.

 **B7 EVOLUTION 10W-30** Synthesis technology multigrade lubricant designed for vehicles equipped with SAE 10W30 petrol engines with exceptional wear protection and overall performance. It is recommended for all types of modern vehicles, including high performance turbocharged and supercharged multi-valve and fuel injected petrol and diesel engines used in passenger cars, sport utility vehicles (SUVs), and vans, light trucks and trucks, as well as several older car models. older models. Compatible with catalytic converters. Recommended service intervals are 20,000 km.

B7 STATUS

10W-30

Spezifikation / Specifications:
API SN I CF ACEA A3/B4

Empfehlungen / Recommendation:
MB 229.1 I VW 505 00 I Ford I Chrysler
Hyundai I Kia I Toyota I Lexus I Nissan
Honda I Suzuki I Daihatsu I Mazda I Mitsubishi



 **B7 Status SAE 10W-30** Schmierstoffe für Passagier- und leichte kommerzielle B7 Status 10W-30 ist ein hochleistungsfähiger, reibungsarmer synthetischer Schmierstoff, der in Pkw, Benzin- und Dieselmotoren verwendet wird. Auch geeignet unter schwierigen Einsatzbedingungen in modernen Pkw, turbo oder ohne Turbo, und für Minivans. **B7 Status SAE 10W-30** mit seiner optimierten Zusammensetzung sorgt für reduzierten Kraftstoffverbrauch und reduzierten Ölverbrauch. Seine spezielle Zusammensetzung erhöht das Qualitätsniveau auf API SN, das eine verbesserte Oxidationsbeständigkeit, einen besseren Verschleißschutz und eine bessere Niedertemperaturleistung während der Öllebensdauer bietet.

 **B7 Status SAE 10W-30** Lubricants for passenger and light commercial B7 STATUS 10W-30 is a high performance low friction synthetic lubricant used in passenger cars, petrol and diesel engines. Also suitable in severe operating conditions in modern passenger cars, turbo or without turbo, and for mini vans. **B7 Status SAE 10W-30** with its optimized composition provides reduced fuel consumption and reduced oil consumption. Its special composition raises the quality level to API SN, which provides improved oxidation resistance, better wear protection and better low temperature performance during oil life. This leads to improved engine cleanliness and longer engine life.

B7 TURBO XP

10W-40

Spezifikation / Specifications:
API SL/CF ACEA A3/B3-16 / A3/B4

Empfehlungen / Recommendation:
MB 229.1H I VW 501 01 I VW 505 00 I TOYOTA

EIGENSCHAFTEN | PROPERTIES

Hohe Laufleistung High Mileage
Motorschutz Engine Protection
Turboladerschutz Turbo Charger Protection



 **B7 TURBO XP SAE 10W-40** ist ideal für die meisten Benzin- und Dieselmotoren mit Selbstansaugung oder Turbolader. Besonders empfohlen wird **B7 TURBO XP SAE 10W-40** für Dieselmotoren mit Direkteinspritzung wie Common Rail, HDI, CDI usw. Dank seines optimalen Viskositätsindex das ganze Jahr hindurch einsetzbar.

 **B7 TURBO XP SAE 10W-40** is ideal for most gasoline and diesel engines- normally aspirated and supercharged. Particularly recommended is **B7 TURBO XP SAE 10W-40** for Direct Injection diesel engines- Common Rail, HDI, CDI, etc. Can be used all year round - thanks to its optimum viscosity index.

B7 EVOLUTION

10W-40

Spezifikation / Specifications:
API SP I SN/CF I SM/CF I SL/CF ACEA A3/B4

Empfehlungen / Recommendation:
MB 229.3, MB 226.5 I VW 501 01, VW 505,00
Renault Rn0700, Rn0710 I Fiat 9.55535-D2



 **B7 EVOLUTION 10W-40** MehrbereichsschmierstoA mit Synthesetechnologie, der für Fahrzeuge mit Benzin- und Dieselmotoren entwickelt wurde und einen außergewöhnlichen Verschleißschutz und eine hervorragende Gesamtleistung bietet. Es wird für alle modernen Fahrzeugtypen empfohlen, einschließlich hochleistungsfähiger Turbo- und Kompressor-Mehrventil- sowie Benzin- und Dieselmotoren mit KraftstoAeinspritzung, die in Personenkraftwagen, Sport Utility Vehicles (SUVs), Transportern, Leichtlastkraftwagen und Lastkraftwagen sowie in einer Reihe älterer Automodelle eingesetzt werden. Kompatibel mit Katalysatoren. Empfohlene Wartungsintervalle sind 20.000 km.

 **B7 EVOLUTION 10W-40** Synthesis technology multigrade lubricant designed for vehicles equipped with SAE 10W30 petrol engines with exceptional wear protection and overall performance. It is recommended for all types of modern vehicles, including high performance turbocharged and supercharged multi-valve and fuel injected petrol and diesel engines used in passenger cars, sport utility vehicles (SUVs), and vans, light trucks and trucks, as well as several older car models. older models. Compatible with catalytic converters. Recommended service intervals are 20,000 km.

B7 STATUS XP

10W-40

Spezifikation / Specifications:
API SN I CF ACEA A3/B3/B4

Empfehlungen / Recommendation:
MB 229.3 (deckt MB 229.1 ab) I VW 501 01 / 505 00
Renault RN 0700 I PSA B71 2296



 **B7 Status XP SAE 10W-40** ist ein teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für alle PKW-Otto- und Dieselmotoren. Es wird unter Verwendung hochwertiger Synthese-Komponenten und mineralischen Grundölen, kombiniert mit Additiven fortschrittlicher Technologie, hergestellt. Es ist auch unter erschwerten Betriebsbedingungen für den Einsatz in modernen PKW-Motoren mit und ohne Turbolader, sowie für leichte Nutzfahrzeuge hervorragend geeignet. **B7 Status XP SAE 10W-40** sorgt durch seine optimierte Formulierung für reduzierten Kraftstoff- und Ölverbrauch. Aufgrund seiner Viskositätsspanne ist es für den Ganzjahreseinsatz geeignet. Durch den Zusatz eines speziellen Boosters wurde das Qualitätsniveau auf API SN angehoben, wodurch Verbesserungen in den Eigenschaften Oxidationsstabilität, Schutz vor Ablagerungen, Verschleißschutz und Tieftemperaturverhalten erzielt wurden.

 **B7 Status XP SAE 10W-40** is a high performance semi-synthetic low friction oil to be used in passenger cars gasoline and diesel engines. It is produced by blending high quality synthetic oils and mineral base stocks and additives of most progressive technology. Suitable also under severe operating conditions in modern passenger car engines, turbo- or non-turbo charged, and for vans, too. **B7 Status XP SAE 10W-40** by its optimized formulation provides lowered fuel- and oil consumption. Because of its extended viscosity range the all seasons use is possible. A special booster raises the quality level up to API SN, which provides improved oxidation resistance, improved deposit protection, better wear protection, and better low-temperature performance over the life of the oil.

B7 TOP HIGH

15W-40

Spezifikation / Specifications:
API SL I CF ACEA A3/B4

Empfehlungen / Recommendation:
VW 501.01/505.00 I MB 229.1 I TOYOTA I HONDA



B7 Top High 15W40 ist ein mineralischer Mehrbereichsschmierstoff, der für Fahrzeuge mit Benzin- und Dieselmotoren der neuesten Generation entwickelt wurde und mit anderen Kraftstoffen wie LPG und CNG kompatibel ist. Hoher T.B.N.-Gehalt. Hohes Detergentien-Dispergiervermögen, dass eine bessere Reinigung der Motorelemente ermöglicht. Außergewöhnliches Rußdispergiervermögen. Hervorragendes Kaltstartverhalten, auch bei allen Wetterbedingungen. Kompatibel mit Katalysatorsystemen. Empfohlene Wartungsintervalle sind 15.000 bis 20.000 km.

B7 Top High 15W40 is a mineral multigrade lubricant developed for vehicles with the latest generation of petrol and diesel engines and is compatible with other fuels such as LPG and CNG. High T.B.N. content. High detergent dispersing capacity that allows better cleaning of engine elements. Exceptional soot dispersing capacity. Excellent cold start behaviour, even in all weather conditions. Compatible with catalytic converter systems. Recommended maintenance intervals are 15,000 to 20,000 km.

B7 THPD

15W-40

Spezifikation / Specifications:
API SN I CF ACEA E7/A3/B4

Empfehlungen / Recommendation:
VW 501.01 / 505.00 I MB 229.1



B7 THPD 15W-40 hat eine hohe Leistung und geringe Reibung für alle Benzin- und Diesel-PKW-Motoren. Auch unter schwierigen Betriebsbedingungen, in modernen Pkw-Motoren mit und ohne Turboaufladung sowie für leichte Nutzfahrzeuge. Es wird aus hochwertigen synthetischen Komponenten und Ölen auf Mineralölbasis hergestellt, kombiniert mit modernsten Additiven. Es reduziert den Kraftstoff- und Ölverbrauch. Dank seines Viskositätsbereichs ist es für den ganzjährigen Einsatz geeignet. Durch die Zugabe eines speziellen Boosters wurde das Qualitätsniveau auf API SN angehoben, was zu einer Verbesserung der folgenden Eigenschaften führt: Oxidationsstabilität, Ablagerungsschutz, Verschleißschutz und Tieftemperaturverhalten. Das führt zu einer verbesserten Motorsauberkeit und letztlich zu einer längeren Lebensdauer.

B7 THPD 15W-40 has high performance and low friction for all petrol and diesel car engines. Also under difficult operating conditions, in modern turbocharged and non-turbocharged passenger car engines as well as for light commercial vehicles. It is manufactured from high quality synthetic components and mineral based oils, combined with state-of-the-art additives. It reduces fuel and oil consumption. Thanks to its viscosity range it is suitable for year-round use. The addition of a special booster has raised the quality level to API SN, resulting in improvements in the following properties: oxidation stability, deposit protection, wear protection and low temperature behaviour. This results in improved engine cleanliness and ultimately a longer service life.

B7 THPD

20W-50

Spezifikation / Specifications:
API SN/CF ACEA E7/A3/B4

Empfehlungen / Recommendation:
VW 501.01 / 505.00 I MB 229.1



B7 THPD 20W-50 hat eine hohe Leistung und geringe Reibung für alle Benzin- und Diesel-PKW-Motoren. Auch unter schwierigen Betriebsbedingungen, in modernen Pkw-Motoren mit und ohne Turboaufladung sowie für leichte Nutzfahrzeuge. Es wird aus hochwertigen synthetischen Komponenten und Ölen auf Mineralölbasis hergestellt, kombiniert mit modernsten Additiven. Es reduziert den Kraftstoff- und Ölverbrauch. Dank seines Viskositätsbereichs ist es für den ganzjährigen Einsatz geeignet. Durch die Zugabe eines speziellen Boosters wurde das Qualitätsniveau auf API SN angehoben, was zu einer Verbesserung der folgenden Eigenschaften führt: Oxidationsstabilität, Ablagerungsschutz, Verschleißschutz und Tieftemperaturverhalten. Dies führt zu einer verbesserten Motorsauberkeit und letztlich zu einer längeren Lebensdauer.

B7 THPD 20W-50 has high performance and low friction for all petrol and diesel car engines. Also under difficult operating conditions, in modern turbocharged and non-turbocharged passenger car engines as well as for light commercial vehicles. It is manufactured from high quality synthetic components and mineral based oils, combined with state-of-the-art additives. It reduces fuel and oil consumption. Thanks to its viscosity range it is suitable for year-round use. The addition of a special booster has raised the quality level to API SN, resulting in improvements in the following properties: oxidation stability, deposit protection, wear protection and low temperature behaviour. This results in improved engine cleanliness and ultimately a longer service life.

Allgemeine Informationen über die 15W- und 20W-Serien

Bei den 15W- und 20W-Sorten handelt es sich um hochviskose Mehrbereichsöle im Vergleich zu Ölen niedrigerer Grad. Aufgrund ihrer hohen Viskosität eignen sie sich für Hochleistungsmotoren, z. B. für Transportfahrzeuge, Industrie- oder Landmaschinen. Sie sind sehr temperaturbeständig und verhindern den Öl Abbau unter schwierigen Bedingungen. Sie eignen sich für mäßig heißes bis heißes Klima und für Motoren, die einen dickeren Schmierfilm benötigen, um den Schutz zu gewährleisten, insbesondere bei hoher Belastung, wenn der Motor verschlissen ist oder viel Wärme erzeugt. Sie werden nicht für sehr kaltes Klima empfohlen, da ihre höhere Viskosität das Starten des Motors erschweren kann.

General information of the 15W and 20W series

The 15W and 20W series are highly viscous multigrade oils compared to lower grade oils. Due to their high viscosity, they are suitable for heavy duty engines, such as transport vehicles, industrial or agricultural machinery. They resist high temperatures well, preventing oil degradation under severe conditions. They are suitable for moderate to hot climates and engines that need a thicker lubricating film to ensure protection, especially in heavy duty load conditions, when the engine is worn or generates a lot of heat. They are not recommended for very cold climates, as their higher viscosity may make engine starting difficult.

B7 ULTRA EVOLUTION 10W-40

Spezifikation / Specifications:
API CK-4 / CI-4 ACEA E6 / E7 / E9 /E11

Empfehlungen / Recommendation:
MTU Typ 3.1 I Renault Truck RXD ; RGD I CAT ECF-3 I DAF I MB 228031
Deutz DQC IV-18 LA I Cummins CES 20086 I Volvo CNG I Scania LA
DDC 93K22 I Jaso Dh2

Freigaben / Approval:

Freigabe MB 228.51 (*) I Volvo VDS-4.5 I MAN M 3477, M 3775 , M 3575
Mack EO-S 4.0 I Renault VI RLD-3 I (*) MB 228.51 deckt 226.9 ab



B7 ULTRA EVOLUTION 10W-40 LSAP ist ein halbsynthetisches Hochleistungsmotorenöl, das die für EURO 5 und EURO 6 zulässigen Grenzwerte für Sulfatasche, Schwefel und Phosphor (LowSAP's) unterschreitet. Es verbessert somit die Leistung von Abgasnachbehandlungssystemen (Rußfilter). Sorgt für maximale Leistung bei: Verschleißschutz und Reibungsminderung, Korrosionsschutz, Viskositäts-Temperaturverhalten, thermische Oxidationsstabilität, geringe Verdampfungsneigung, minimale Umweltbelastung. Verbesserte Motorsauberkeit ermöglicht extrem lange Ölwechselintervalle.

B7 ULTRA EVOLUTION 10W-40 LSAP is a high performance semi-synthetic motor oil that is below the limits for sulphated ash, sulphur and phosphorus content (LowSAP's) permitted by EURO 5 and EURO 6. It thus improves the performance of exhaust after-treatment systems (soot filters). Ensures maximum performance in: Wear protection and friction reduction, corrosion protection, viscosity-temperature behaviour, thermal oxidation stability, low evaporation tendency, minimal environmental impact. Improved engine cleanliness allows extremely long oil change intervals.

B7 Unifleet Ultra 15W-40

Spezifikation / Specifications:
API CI-4 / SL ACEA E7

Empfehlungen / Recommendation:
Cat ECF-1-a/ECF-2 I Cummins CES 20077/20078
Deutz DQC III-18 I Detroit Diesel 93K215 I Global DHD-1
JASO DH-1 I MTU Type 2 I Volvo VDS-3
Mack EO-N/EO-M Plus I MAN M 3275-1
MB 228.3 I Renault VI RLD-2



B7 Unifleet Ultra SAE 15W-40 Dieses Motorenöl ist geeignet für Saug- und aufgeladene Otto- und Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten. Die spezielle Additiven gewährleisten auch Sicherheit, wenn Treibstoffe mit höherem Schwefelgehalt eingesetzt worden bzw. werden müssen. Dieses Produkt ist geeignet für Anwendung in Euro 4 und Euro 5 Motoren.

B7 Unifleet Ultra SAE 15W-40 This engine lubricant is applicable to gasoline and diesel engines (normally- or turboaspirated) even under the toughest operation conditions and all the year round. This engine oil has a special additive system and may therefore be used, when fuels with relatively high sulphur contents are involved. This product is suitable for application in Euro 4 and Euro 5 engines.

B7 ULTRA XP 15W-40

Spezifikation / Specifications:
API CJ-4 I CI-4 I CI-4 PLUS I CK-4/SN ACEA E11/E9-16

Empfehlungen / Recommendation:
CATERPILLAR ECF-3/TO-2/ECF-2/ECF-1a I RENAULT RLD-4/RLD-3
CUMMINS CES 20076/CES 20077/CES 20078/CES 20086/CES 20081
MACK EO-N PREMIUM PLUS/EO-S 4.5/EO-O PREMIUM PLUS
MTU OIL CATEGORY 2.1 I MAN M3575 I MB 228.31
JASO DH-2 I ALLISON C4 I DEUTZ DQC III-10 LA/18 LA

Freigaben / Approval:

DAIMLER TRUCK DTFR 15C100 I MAN M3775 I Volvo VDS- 4.5



ULTRA XP SAE 15W-40 erfüllt die Anforderungen anspruchsvoller Spezifikationen wie MackEO-S 4.5, Renault RLD-4 oder Volvo VDS-4.5. **B7 ULTRA XP SAE 15W-40** ist abwärtskompatibel mit niedrigeren Motorölkategorien wie CJ-4 sowie kompatibel mit der Emissionskontrolltechnologie EURO IV, V und VI für Lkw, sowie mit der Stufe IIIB, IV und Tier 4i, 4f für schwere geländegängige Fahrzeuge. Aufgrund seiner hohen Viskosität behält **B7 ULTRA XP SAE 15W-40** die ausgezeichneten Schutzeigenschaften selbst in Regionen mit warmem Klima und unter rauen Bedingungen bei.

B7 ULTRA XP SAE 15W-40 meets the requirements of challenging specifications like the MackEO-S 4.5, Renault RLD-4 or Volvo VDS-4.5. **B7 ULTRA XP SAE 15W-40** backward compatible with preceding oil categories likeCJ-4 and compatible withe mission control technology EURO IV, V and VI for trucks; as well as stage IIIB, IV and Tier 4i, 4f for heavy-duty off-road. The high viscosity grade enables **B7 ULTRA XP SAE 15W-40** to maintain its excellent protective properties, even in hot climates and rough conditions.

B7 Unifleet Ultra 20W-50

Spezifikation / Specifications:
API CI-4 / SL ACEA E7

Empfehlungen / Recommendation:
Cummins CES 20077/20078 I Deutz DQC III-18
Global DHD-1 I MB 228.3



B7 Unifleet Ultra SAE 20W-50 Dieses Motorenöl ist geeignet für Saug- und aufgeladene Otto- und Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten. Die spezielle Additiven gewährleisten auch Sicherheit, wenn Treibstoffe mit höherem Schwefelgehalt eingesetzt worden bzw. werden müssen. Dieses Produkt ist geeignet für Anwendung in Euro 4 und Euro 5 Motoren.

B7 Unifleet Ultra SAE 20W-50 This engine lubricant is applicable to gasoline and diesel engines (normally- or turboaspirated) even under the toughest operation conditions and all the year round. This engine oil has a special additive system and may therefore be used, when fuels with relatively high sulphur contents are involved. This product is suitable for application in Euro 4 and Euro 5 engines.

B7 TDTO SAE 50

Spezifikation / Specifications:
API CI-4 I SF

Empfehlungen / Recommendation:
CATERPILLAR TO-4 I ALLISON C-4
Tremec/TTC Eaton I KOMATSU KES 07.868.18(50)



B7 TDTO SAE 50 Ein Mineralöl das für den Einsatz in einer breiten Palette von schweren Dieselmotoren entwickelt wurde. Es eignet sich für emissionsarme Motoren wie Euro II, Euro III und einige Euro IV-Motoren. Empfohlen für alle modernen Dieselmotoren in schweren Nutzfahrzeugen. Universell einsetzbar bei gemischten Fuhrparks.

B7 TDTO SAE 50 Mineral diesel engine oil formulated to give performance in a broad range of heavy-duty applications. It is suitable for low-emission engines (Euro II, Euro III and some Euro IV engines). Recommended for all modern diesel engines of trucks, off-road equipment and other heavy-duty applications. Universal use, including mixed fleets.

B7 Unifleet Ultra SAE 70

Spezifikation / Specifications:
API CF I SF

Empfehlungen / Recommendation:
CATERPILLAR TO-4 I ALLISON



B7 Unifleet Ultra SAE 70 Dieses Motorenöl ist geeignet für Saug- und aufgeladene Otto- und Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten. Die spezielle Additiven gewährleisten auch Sicherheit, wenn Treibstoffe mit höherem Schwefelgehalt eingesetzt worden bzw. werden müssen. Dieses Produkt ist geeignet für Anwendung in Euro 4 und Euro 5 Motoren.

B7 Unifleet Ultra SAE 70 This engine lubricant is applicable to gasoline and diesel engines (normally- or turboaspirated) even under the toughest operation conditions and all the year round. This engine oil has a special additive system and may therefore be used, when fuels with relatively high sulphur contents are involved. This product is suitable for application in Euro 4 and Euro 5 engines.

B7 HIDROL-M HLP 46

Empfehlungen / Recommendation:
MAGIAS P68-P69- P70 I Eaton Vickers I286S (Industrial)
AFNOR NF E 48603 HM I M-2950-S (Mobile)
PARKER DENISON HF0,HF1,HF2
DIN 51524 Part 2 HLP I ISO 6743/4 HM



B7 HIDROL-M Mineralische Hydrauliköle der neuesten Generation für extreme Drücke. Sie sind bestens für alle hydraulischen Systeme und Kreisläufe geeignet. **Eigenschaften und Vorteile** • Guter Viskositätsindex • Es bietet einen sehr guten Schutz gegen Oxidation, Korrosion und Schaumbildung • Sehr gut geeignet für hohe Drücke • Sehr gut demulgierbar

B7 HIDROL-M Monograde mineral hydraulic oil with extreme pressure, advanced technology particularly suitable for any system or hydraulic system. **Features / Benefits** • Good viscosity index. • Very good antioxidant properties, corrosion, foaming and anti – wear. • Excellent extreme pressure. • Good demulsification.

B7 HIDROL-M HLP 68

Empfehlungen / Recommendation:
MAGIAS P68-P69- P70 I Eaton Vickers I286S (Industrial)
AFNOR NF E 48603 HM I M-2950-S (Mobile)
PARKER DENISON HF0,HF1,HF2
DIN 51524 Part 2 HLP I ISO 6743/4 HM



B7 HIDROL-M Mineralische Hydrauliköle der neuesten Generation für extreme Drücke. Sie sind bestens für alle hydraulischen Systeme und Kreisläufe geeignet. **Eigenschaften und Vorteile** • Güter Viskositätsindex • Es bietet einen sehr guten Schutz gegen Oxidation, Korrosion und Schaumbildung • Sehr gut geeignet für hohe Drücke • Sehr gut demulgierbar

B7 HIDROL-M Monograde mineral hydraulic oil with extreme pressure, advanced technology particularly suitable for any system or hydraulic system. **Features / Benefits** • Good viscosity index. • Very good antioxidant properties, corrosion, foaming and anti – wear. • Excellent extreme pressure. • Good demulsification.

B7 KOMPRESSORENÖL

VDL ISO VG			
32	46	68	100
150	200	32 PAO	46 PAO



B7 KOMPRESSORENÖL wird besonders für die Schmierung von Luftkompressoren mit hohen Temperaturen oder für den Fall empfohlen, dass ein Öl die DIN-Klassifikation VDL erfüllen muss.

B7 KOMPRESSORENÖL is particularly recommended for the lubrication of air compressors with high temperatures or when an oil according to the DIN classification VDL is required.

Allgemeine Informationen über Hydrauliköle

Primäre Funktion: Sie übertragen Energie in einem Hydrauliksystem und ermöglichen die Bewegung von Bauteilen wie Kolben, Ventilen und Zylindern.

Zusammensetzung: Sie werden aus Grundölen (mineralisch, synthetisch oder biologisch abbaubar) und leistungssteigernden Zusätzen wie Oxidationsinhibitoren, Verschleißschutzmitteln und thermischen Stabilisatoren formuliert.

Hauptmerkmale von Hydraulikölen:

- 1. Angemessene Viskosität:** Die Viskosität sollte hoch genug sein, um einen schützenden Schmierfilm zu erhalten, aber niedrig genug, um leicht durch das System zu fließen. Die gängigsten Viskositätsklassen liegen im Bereich von ISO VG 22 bis ISO VG 100.
- 2. Thermische Stabilität:** Beständig gegen hohe Temperaturen, um Oxidation und Zersetzung zu verhindern, die zu Ablagerungen führen könnten.
- 3. Verschleißschutzeigenschaften (AW):** Enthält Verschleißschutzadditive, um Metallkomponenten wie Pumpen und Ventile vor Reibung und übermäßigem Verschleiß zu schützen.
- 4. Anti-Korrosions-Eigenschaften:** Sie schützen Metallteile vor Rost und Korrosion, insbesondere unter nassen Bedingungen.
- 5. Wasserabscheidevermögen:** Hydrauliköle müssen Wasser abscheiden, um Emulgierung-, Korrosions- und Schmiermittelverluste zu vermeiden.
- 6. Geringe Schaumbildung:** Sie enthalten schaumhemmende Zusätze, um Probleme bei der Kraftübertragung aufgrund von Luftblasen zu vermeiden. Häufige Anwendungen: Hydraulik von Industrie- und Landmaschinen. Bagger, Kräne und Hebezeuge. Servolenkungen und hydraulische Bremsen. Hydraulische Pressen und Präzisionswerkzeuge.

General information on hydraulic oils

Primary Function: They transmit energy within a hydraulic system, enabling the movement of components such as pistons, valves and cylinders.

Composition: They are formulated from base oils (mineral, synthetic or biodegradable) and performance-enhancing additives such as oxidation inhibitors, anti-wear agents, and thermal stabilisers.

Main characteristics of hydraulic oils:

- 1. adequate viscosity:** viscosity should be high enough to maintain a protective lubricating film, but low enough to flow easily through the system. The most common viscosity grades are in the ISO VG 22 to ISO VG 100 range.
- 2. Thermal stability:** Resistant to high temperatures, preventing oxidation and degradation that could form deposits.
- 3. Anti-wear (AW) properties:** Include anti-wear additives to protect metal components, such as pumps and valves, from friction and excessive wear.
- 4. Anti-corrosion properties:** They protect metal components against rust and corrosion, especially in wet conditions.
- 5. Water separation capability:** Hydraulic oils must separate water to avoid problems of emulsification, corrosion and loss of lubrication.
- 6. Low foaming:** Contain anti-foaming additives to avoid power transmission problems due to air bubbles. Common applications: Industrial and agricultural machinery hydraulics. Excavators, cranes and hoists. Power steering systems and hydraulic brakes. Hydraulic presses and precision tools.

B7 ENDURASYN 75W-90

Spezifikation / Specifications:

API : GL-5 I SAE J2360

DIN 51517 Part 3 - CLP

Empfehlungen / Recommendation:

MACK GO-J I MB 235.6, 235.8 I SCANIA STO 1:0

MAN 342 type S1 I Transmissions RENAULT Axles

IVECO Axles I DAF I Transmissions MIL PRF-2105 E

ZF TE ML 02B / 05A / 05B / 07A / 08/ 12L / 12N / 16F / 17B / 19C / 21A / 21B



B7 75W-90 ENDURASYN Multifunktionale Getriebeöle mit Synthesetechnologie für extreme Drücke, die für den Einsatz in allen Arten von Automobilen- und Industriellen Getrieben geeignet sind. Sie sind empfehlenswert für alle Arten von geschlossenen Getrieben, die unter großer Belastung und hohen Temperaturen laufen.

B7 75W-90 ENDURASYN Multigrade synthetic extreme pressure lubricant formulated for all types of automotive and industrial gear and recommended for all types of gears working in closed crankcase with heavy loads and high temperatures.

B7 ENDURANCE-W 85W-140

Spezifikation / Specifications:

API GL - 5

Empfehlungen / Recommendation:

MIL-L-2105-D I DAF I VOLVO 97310 I MAN 342 M2

IVECO Axles I ZF TE-ML 05A,05B,07A,08,16C,16D,21A



B7 ENDURANCE-W 85W-140 Mineralische Getriebeöle für extreme Drücke, die für den Einsatz in allen Arten von Automobilen- und Industriellen Getrieben geeignet sind. Sie sind empfehlenswert für alle Arten von geschlossenen Getrieben, die unter großer Belastung und hohen Temperaturen laufen. _ Verhindern Schaumbildung _ Höhe Belastbarkeit _ Niedriger Gefrierpunkt _ Gut demulgierbar

B7 ENDURANCE-W 85W-140 Multigrade mineral extreme pressure lubricants formulated for all types of automotive and industrial gear and recommended for all types of gears working in closed crankcase with heavy loads and high temperatures. _ Good anti-foaming qualities. _ High load resistance. _ Low freezing point. _ Good demulsification.

B7 DEXRON IIIH ATF DRIVER

Empfehlungen / Recommendation:

Allison C-4 Fluids, Allison TES, 389 I Caterpillar TO-2 Fluids

Ford MERCON® I Voith 55,6335 and 55,6336

Chrysler transmissions prior to Chrysler MS-9602 or MS-7176

Volvo 97340,97341 I Ford M2C138-CJ, M2C 166-H Fluids

MB 236.1, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9 I MAN 339 Z1 and V1, Z2 and V2

GM DEXRON® III-H, III-G, III-F, III-E, III-D

ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09, 11A/B, 14A/B, 16L, 17C



B7 ATF DRAIVER DEXRON IIIH Ein Schmierstoff mit Synthesetechnologie für Automatikgetriebe, Drehmomentwandler, Steuerungen, Turbo - Kupplungen und hydraulische Seilrollen. Dieser Schmierstoff wird durch seinen hohen Viskositätsindex und seiner hervorragenden Schutz gegen Oxidation, Korrosion, Schaumbildung und Verschleiß ausgezeichnet.

B7 ATF DRAIVER DEXRON IIIH Special 100% synthtic Automatic Transmission Fluid and steering of vehicles, torque converters, special controls, special turbo clutches and hydraulic circuits. This fluid was characterized by its viscosity index and high power antioxidant, anticorrosive, antifoaming and wear.

B7 DEXRON VI DRAIVER

Empfehlungen / Recommendation:

G.M. DEXRON-VI (And also Dexron III-H, Dexron II-D, etc.) I Hyundai SP-IV

VW TL 521 62 (G 052 162 A1/A2) I Inniti MATIC SMATIC K, MATIC J,

VW TL 501 60 (G 052 911 A1/A2/A6) I Acura ATF Z1 (excep CVTs) I Kia SP-IV

Daimler-Chrysler ATF+3, ATF+4 I Toyota ATF type WS, Typ T-III, Type T-IV

Ford MERCON LV I Honda ATF Z1 (excep CVTs) I Nissan MATIC S

Jalos JASO 1A MATIC D I Lexus ATF type WS, Type T-III, Type T-IV I

Allison C-4 I ZF M1375 I Mitsubishi Diamond ATF SP II, SP III



B7 ATF DRAIVER DEXRON wurde mit der neuesten Technologie entwickelt und erfüllt die Anforderungen von General Motors DEXRON VI. Dieser SchmierstoA ersetzt alle bisherigen DEXRON-SchmierstoAe, die in Automatikgetrieben, Bremssystemen, Turbokupplungen, Hydrauliksystemen, Servolenkungen und anderen ATF-Anwendungen in Pkw, Lkw, Bussen, Traktoren und Industrielfloten verwendet werden. Es ist mischbar und kompatibel mit allen ATFTypen, ob synthetisch oder mineralisch. Es ist ein SchmierstoA mit einer sehr langen Lebensdauer: ca. 300.000 km/500 Stunden.

B7 ATF DRAIVER DEXRON VI developed with the latest technology and meets the requirements of General Motors DEXRON VI. This lubricant replaces all previous DEXRON lubricants used in automatic transmissions, braking systems, turbo clutches, hydraulic systems, power steering and other ATF applications in cars, trucks, buses, tractors, industrial fleets. It is miscible and compatible with all types of ATF, whether synthetic or mineral based. It is a lubricant with a very long service life: approx. 300.000 km/500Hours.

B7 134 A MAXIMA

Empfehlungen / Recommendation:

MB 236.14 I SFU (suitable for use) : MB 236.1/6/7/9/10/12

SSANGYONG (MB-Automatic transmissions)



B7 ATF MAXIMA 134 A Er basiert auf synthetischen PAO und GIII-Grundölen und Hochleistungsadditiven für spezifische Automatikgetriebe von PKW's, Transportern, leichten Nutzfahrzeugen, usw. Dieser Schmierstoff erfüllt die Anforderungen von Mercedes Benz 236.14 in MB NAG-2 Getrieben und die von Ssang Yong Fahrzeugen mit Mercedes Benz Automatikgetrieben.

B7 ATF MAXIMA 134 A It is designed with fully synthtic GIII & PAO base oils, high performance and specific additives for automatic transmissions of passanger cars, vans, light commercial vehicles, SUV, etc. When the manufacturer requires an ATF according to the specification of Mercedes Benz 236.14, transmissions MB NAG-2 and Ssang Yong for vehicles with automatic transmissions Mercedes benz.

B7 CVT M- DRAIVER

Empfehlungen / Recommendation:

Suzuki CVT Green1-SFU I Daihatsu AMIX CVTF DFE-SFU I Mitsubishi CVTF-J1-J4-SFU I

GM-CVTF I-Green 2 SFU I Mini EZL799A-SFU I MB 236.20-Approval I Hyundai SP-CVT1-SFU

Subaru i-CVT-SFU I Hyundai-SFU Hyundai/Kia (SP-CVT 1)-SFU I Ford MERCON C-SFU

Honda HCF-2-SFU I Daihatsu AMIX CVTF-DCT- SFU I Toyota CVT FE - SFU

Nissan NS-1/2/3-SFU I Toyota WS-is a passanger car ATF. Is not a CVT claim.

GM SATURN DEX-CVT-SFU I Ford WSS-M2C928-A - available SFU is WSS-M2C933-A.

Audi TL 52180 (equivalent to SFU P/N G 052 180) I Suzuki CVTF GREEN 2-SFU

Honda HMMF(without starting clutch) I VW G 052 516/G 052 180-SFU



B7 MAXIMA DRAIVER CVT Schmierstoff mit synthetischer Technologie für die neueste Generation von stufenlosen Automatikgetrieben des Typs CVT 'AUTOTRONIC' in Mercedes-Benz Fahrzeugen der Klassen A und B. Bietet hervorragenden Verschleißschutz unter härtesten Einsatzbedingungen und erfüllt die höchsten Anforderungen an CVT-Getriebe. Garantiert einen minimalen Reibungskoeffizienten und erhöht damit die Zuverlässigkeit der Kraftübertragung. Ausgezeichnete Alterungsbeständigkeit und Schutz vor Schaumbildung, was für CVT-Getriebe unerlässlich ist.

B7 MAXIMA DRAIVER CVT Lubricant with synthetic technology for the latest generation of continuously variable automatic transmissions type CVT 'AUTOTRONIC' in Mercedes Benz vehicles of classes A and B. Provides excellent wear protection under the toughest operating conditions and meets the highest requirements of CVT transmissions. - Guarantees a minimum coefficient of friction, thus increasing the reliability of the power transmission. Excellent resistance to ageing and protection against foaming, which is essential for CVT transmissions.

B7 GW 11 ANTIFREEZE KONZENTRAT

Empfehlungen / Recommendation:
MB 325.0 & 325.2 I BMW GS 94000 I MAN 324 NF I Ford ESD-M97B94-A
Volvo 128 6083/002 I Opel GME L301 I Saab 6901 599 I MTU MTL 5048
ASTM D3306 I ASTM D4656 I ASTM D4958 I BS 6580 I KSM 2142
Porsche TL 774-C (G11) I TL 6850-0038 (MIL Germany) I NFR 15-601
DCSEA 615/C (MIL France) I BT-PS-606 A (MIL Belgium) I VW I Audi
FSD 8704 (MIL Sweden) I JASO M325 (Japan) I E/L-1415b (MIL Italy)
Swiss Fed. Lab Empa I NATO S-759 I Lada TTM VAZ 1.97.717-97
Cummins 85T8 I SAE J1034 I FS 6850-0951 (MIL Norway)
FVV Heft R443 (Germany) I Seat I Skoda



🇩🇪 B7 Antifreeze GW 11- Konzentrat: ist ein Kühlerschutzmittel auf Basis Ethylenglykol. Es ist frei von Aminen, Nitriten und Phosphaten. Mit seinem speziellen Inhibitorenpaket schützt es den Motor und den Kühlkreislauf hervorragend vor Frost, Rost und Überhitzung. Es ist auch für Leichtmetall-Motoren geeignet. **B7 Antifreeze GW 11- Konzentrat:** ist ein Kühlerschutzmittel, das nur in Mischung mit Wasser verwendet werden darf. Mit normalem Leitungswasser ist es problemlos mischbar. Die Mindestkonzentration sollte zur Sicherstellung eines ausreichenden Korrosionsschutzes 35% nicht unterschreiten, was insbesondere für den Betrieb im Sommer zu beachten ist. Es wird empfohlen, das Kühlmittel spätestens nach 5 Jahren Einsatzzeit zu wechseln. Falls vom Motorenhersteller der Einsatz silikatfreien Produktes vorgeschrieben ist, muß die eweilige Betriebsvorschrift beachtet werden (VW, Audi, Seat, Skoda, Ford, GM/Opel ab 1997).

🇬🇧 B7 Antifreeze GW 11- Concentrate is a antifreeze based on ethylenglycole. It is free of amines, nitrites and phosphates. The special inhibitor-package protects outstandingly the engine and the cooling circuit against frost, rust and excessive heat. It is also applicable for light metal motors. **B7 Antifreeze GW 11- Concentrate** is a antifreeze, which only may be used water-mixed. It is miscible with tap water. In order to assure sufficient corrosion protection a minimum amount of antifreeze concentrate in tap water should not fall below a value of 35%, which especially should be regarded for the use in summer. It is recommended to renew the coolant at least after 5 years usage. If the motor manufacturer has specified the use of silicate-free product the according user manual has to be regarded (VW, Audi, Seat, Skoda, Ford, GM/Opel from 1997).

B7 GW 11 50/50 COOLANT

Empfehlungen / Recommendation:
BMW GS 94000 I Cummins 85T8 I Ford ESD-M97B94-A I Lada TTM VAZ 1.97.717-97
MAN 324 NF I MB 325.0 & 325.2 I MTU MTL 5048 I Opel GME L301 I Volvo 128
Saab 6901 599 I VW/ Audi/ Seat I Porsche TL 774-C (G11)



🇩🇪 B7 COOLANT GW 11 (50%) ist ein gebrauchsfertiges, wasserverdünntes Frostschutzmittel auf Basis von Ethylenglykol. Es ist frei von Aminen, Nitriten und Phosphaten. Das spezielle Inhibitor-Paket schützt den Motor und den Kühlkreislauf hervorragend vor Frost, Rost und übermäßigem Wärme. Es ist auch für Leichtmetallmotoren anwendbar. **B7 COOLANT GW 11 (50%)** wird mit demineralisiertem Wasser vorverdünnt. Es kann sein unverdünnt verwenden oder mit normalem Leitungswasser weiter verdünnt werden. Die Mindestkonzentration, in um einen ausreichenden Korrosionsschutz zu gewährleisten, sollte 50 % nicht unterschreiten. Das ist besonders im Sommerbetrieb betrachtet. Es wird empfohlen, das Frostschutzmittel spätestens nach 5 Jahren Betriebszeit zu wechseln. Wenn die Motorenbauer gibt die Verwendung eines silikatfreien Produktes vor, die jeweilige Arbeitsweise Anleitung ist zu beachten (VW, Audi, Seat, Skoda, Ford, GM/Opel ab 1997).

🇬🇧 B7 Coolant GW11 (50%) is a ready water-diluted antifreeze based on ethylenglycole. It is free of amines, nitrites and phosphates. The special inhibitor-package protects outstandingly the engine and the cooling circuit against frost, rust and excessive heat. It is also applicable for light metal motors. **B7 Coolant GW11 (50%)** is a pre-diluted by demineralized water. It may be used undiluted or be further diluted normal tap water. The minimum concentration, in order to assure a sufficient corrosion protection, should not go below 50%. This is specially regarded at summer operation. Its recommended to change the antifreeze at least after 5 years operating time. If the engine constructor specifies the use of a product free of silicate, the respective operation instruction has to be regarded (VW, Audi, Seat; Skoda, Ford; GM/Opel form 1997)

B7 GW 12 ANTIFREEZE KONZENTRAT

Empfehlungen / Recommendation:
Case New Holland MAT3624 I Leyland Trucks Dw03245403
Caterpillar A4.05.09.01 I Liebherr MD1-36-130 I JASO M325
Cummins CES 14603/CES 14439 I Cummins IS series u N14
Deutz/MWM 0199-99-2091/8 I Jaguar STJLR 651.5003 I ADE
John Deere JDM H5 I Komatsu 07.892 (2009) I Aston Martin
Land-Rover STJLR 651.5003 I Santana Motors I Saturn I Tedom
Opel-GM GMW 3420 I Fiat MAT3624 I Ford WSS-M97B44-D
Renault Trucks 41-01-001/-S Type D I SACM Diesel DLP799861
Vauxhall GM 6277M (+B040 1065) I Foton Q-FPT 2313005-2013
Vauxhall GME L1301 I Detroit DFS93K217 Deutz DQC CB-14
Volvo 014 GS 17009/Volvo Penta/Trucks/Construction I Rover
VW/Audi/Seat/Skoda TL774-D/F (G12/12+) I Chevrolet I Claas
Hitachi I Isuzu I Karosa I Kobelco I Proton I MAN 324 SNF
Thermo King I Valtra I Yanmar I NATO S-759 I Skoda 61-0-0257
SAE J1034 I MAN B&W AG D36 5600 I Mazda MEZ MN 121 D
MB 325.3 I DAF 74002 I Mitsubishi MHI I MTU MTL 5048



🇩🇪 B7 Antifreeze GW 12-Konzentrat: ist ein Kühlerschutzmittel auf Basis Ethylenglykol für alle Kraftfahrzeuge, für die silikatfreie Produkte vorgeschrieben sind (u.a. Ford, GM und MAN). Es ist für alle gängigen Motoren bis hin zu modernen Hochleistungs-Alumotoren geeignet. Es ist kompatibel mit allen Markenprodukten (auch VW G 11). **B7 Antifreeze GW 12-Konzentra** _ teignet sich als Lebensdauerfüllung für Grauguß- und Alu-Motoren _ schützt alle metallischen Werkstoffe im System _ ist umweltfreundlich, da frei von Nitrit, Amin, Phosphat und Silikat _ sorgt für einen ganzjährigen Schutz des Kühlsystems.

🇬🇧 B7 Antifreeze GW 12-Concentrate is a antifreeze based on ethylenglycole, to be used for all motor vehicles, which require silicate-free products (e.g. Ford, GM and MAN). It is applicable for all established engines inclusive the modern high performance aluminium-motors. It is compatible with all coolant brands(also VW G 11). **B7 Antifreeze GW 12-Concentrat** _ emay be used a life time through for grey iron - and alu motors _ protects all metallic materials in the system _ is eco friendly, because it is free of nitrites, amines, phophates and silicates _ provides all-seasons protection of the cooling system

B7 GW 12 50/50 COOLANT

Empfehlungen / Recommendation:
Caterpillar A4.05.09.01 Liebherr MD1-36-130 I VW
Cummins IS series u N14 MAN 324 SNF
MWM 0199-99-2091/8 Mazda MEZ MN 121 D
Ford WSS-M97B44-D MTU MTL 504B I Audi I Seat
John Deere JDM H5 Renault-Nissan 41-01-001 /-S Type D
Komatsu 07.892 (2009) Volvo 014 GS 17009
Deutz I Jenbacher TA 1000-0201 Opel-GM GMW 3420
Skoda TL744-D/F (G12/12+) I Fiat MAT3624 MB 325.3



🇩🇪 B7 COOLANT GW12 (50%) ist ein gebrauchsfertiges, wasserverdünntes Frostschutzmittel auf Basis von Ethylenglykol, zu verwenden für alle Kraftfahrzeuge, die silikatfreie Produkte benötigen(z. B. Ford, GM und MAN). Es ist anwendbar für alle gängigen Motoren moderner High Hochleistungs-Aluminium-Motoren. Es ist mit allen Kühlmittelmarken kompatibel (auch VW G11). **B7 COOLANT GW12 (50%)**lebenslang einsetzbar für Grauguss- und Alu-Motoren _schützt alle metallischen Materialien im System _ist umweltfreundlich, da frei von Nitriten, Aminen, Phosphaten und Silikaten _bietet ganzjährigen Schutz des Kühlsystems

🇬🇧 B7 COOLANT GW12 (50%) is a ready water-diluted antifreeze based on ethylenglycole, to be used for all motor vehicles, which require silicate-free products (e.g. Ford, GM and MAN). It is applicable for all established engines modern high performance aluminium-motors. It is compatible with all coolant brands (also VW G 11). **B7 COOLANT GW12 (50%)** _ may be used a life time through for grey iron - and alu motors _ protects all metallic materials in the system _ is eco friendly, because it is free of nitrites, amines, phophates and silicates _ provides all-seasons protection of the cooling system



FUEL SYSTEM

B7 Multi Power Fuel System Cleaner



- B7 Multi Power Fuel System cleaner:** KraftstoAsystemreiniger Für alle Benzinmotoren. Empfohlen für Kraftfahrzeuge, Motorräder und andere Hochleistungsmotoren.
- Einspritzreiniger
 - Leistungsverstärker
 - Ventilschutz
 - Katalysator-Reiniger
 - Abgassystem-Reiniger



- B7 Multi Power Fuel System cleaner:** For all petrol engines. Recommended for motor vehicles, motorcycles and other high performance engines.
- Injection Cleaner
 - Power Booster
 - Valves Protection
 - Catalyst Cleaner
 - Exhaust System Cleaner

B7 Diesel System Cleaner



- B7 Diesel System Cleaner:** Dieselsystemreiniger
- Geeignet für alle Arten von Dieselmotoren, Common-Rail und Direkteinspritzung. Empfohlen für Motoren mit Turbolader, Katalysator und DPF.
 - Entfernt nachhaltig Rückstände im gesamten Dieselsystem vom Tank bis zum Brennraum.
 - Schmiert und schützt der Diesel Einspritzsystem und den gesamten oberen Teil des Zylinders.
 - Verbessert die KraftstoAvernebelung und sorgt eine saubere, kraftvolle Verbrennung.
 - Reduziert die Abgasemissionen und optimiert den KraftstoAverbrauch.

- B7 Diesel System Cleaner:** Suitable for all types of diesel engines, common rail and direct injection. Recommended for engines with turbo, catalytic converter and DPF.
- Lastingly removes residues in the entire diesel system from the tank to the combustion chamber.
 - Lubricates and protects the diesel injection system and the entire upper part of the cylinder.
 - Improves fuel nebulisation and ensures a clean, powerful combustion.
 - Reduces exhaust emissions and optimizes fuel consumption.



EXHAUST SYSTEM

B7 CAT Cleaner



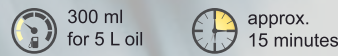
- B7 CAT Cleaner:** Katalysator- und Lamdasondenreiniger Zur Verwendung in allen Benzin-/Dieselmotoren und Hybridfahrzeugen.
- Löst Schmutz, Lack, Gummi und KohlenstoArückstände in der gesamten AuspuAanlage.
 - Entspricht den neuesten Umweltaanforderungen Anforderungen.
 - Schützt vor starker Verschmutzung bei regelmäßigem Gebrauch.
 - Erhöht die KraftstoAeAizienz und optimiert die Motorleistung
 - Gewährleistet die einwandfreie Funktion des Katalysators.

- B7 CAT Cleaner:** For use in all petrol / diesel engines and hybrid vehicles.
- Dissolves dirt, varnish, rubber and carbon residue throughout the entire exhaust system.
 - Complies with the latest environmental requirements.
 - Protects against heavy soiling during regular use.
 - Increases the fuel efficiency and optimizes engine performance •Ensures proper functioning of the catalytic converter.



ENGINE

B7 Engine Flush



- B7 Engine Flush:** Ölsystemreiniger
- Geeignet für alle Arten von Motoröl und Verwendung in allen Benzin- und Dieselmotoren.
 - Entfernt Schlamm und Verunreinigungen aus Kurbelgehäuse und Öl System.
 - Wiederherstellung der Kompression durch Reinigung Ringe.
 - Hydraulische Ventilstößel reinigen und beruhigen Ventilstößel.
 - Schützen Sie den Motor während der Spülung mit leistungsstarken Anti-Friction Schmierstoffen.
 - Reduzieren Sie schädliche Emissionen

- B7 Engine Flush:** Ölsystemreiniger
- Suitable for all types of engine oil and use in all Petrol and Diesel engines.
 - Remove sludge and contaminants from crank-case and oil system.
 - Restore compressions by cleaning oil rings.
 - Clean and quieten hydraulic valve lifters.
 - Protect engine during flush with powerful anti-friction lubricants.
 - Reduce harmful emissions.

B7 Nano Engine Protect



- B7 Nano Engine Protect:** Nano Motorinnenschutz
- Für den Einsatz in allen Benzin- und Dieselmotoren.
 - Entfernt Schlamm und Verunreinigungen aus Kurbelgehäuse und Öl System.
 - Hochwirksamer Verschleißschutz.
 - Ruhigerer und leiserer Motorlauf.
 - Verbesserter Öl Fluss beim Kaltstart.
 - Erhöhte Leistung und verlängerte Lebensdauer der Ausrüstung.
 - Hervorragende „Trockenlauf“-Eigenschaften.

- B7 Nano Engine Protect:**
- For use in all petrol and diesel engines.
 - Remove sludge and contaminants from crank-case and oil system.
 - Highly effective wear protection.
 - Smoother and quieter engine running.
 - Improved oil flow during cold start.
 - Increased performance and extended life of equipment.
 - Excellent »run dry« properties.

B7 AdBlue

DIN 70070
ISO 22241-1

B7 AdBlue ist eine wässrige Harnstofflösung, sie hilft den Ausstoß von Stickoxiden bei Dieselmotoren zu reduzieren und somit die immer strengeren, gesetzlich vorgeschriebenen Abgasnormen zu erfüllen.**B7 AdBlue** ist der zusätzliche Betriebsstoff, der zur Implementierung der Abgasstufen EURO 4 und EURO 5 und EURO 6 eingesetzt wird, um ein zukunftssicheres und umweltverträgliches Antriebskonzept bzgl. Wirtschaftlichkeit und Leistung anzubieten.**B7 AdBlue** ist in verschlossenen Behältnissen bei Lagertemperaturen von max. 30 °C(durchschnittlich 20 °C) bis zu 9 Monaten haltbar.

B7 AdBlue is an aqueous solution of urea, which helps to reduce the emissions of nitrogen oxides in diesel engines and thus to meet the ever-stricter, legally prescribed exhaust gas standards. **B7 AdBlue** is the additional fuel used to implement the EURO 4 and EURO 5 and EURO 6 emission levels in order to offer a future-proof and environmentally compatible drive concept with regard to economy and performance. **B7 AdBlue** is available in sealed containers at storage temperatures of max. 30 °C (average 20 °C) for up to 9 months.



Verpackungsdetails /Packaging detail

0W-20 B7 FLAGSHIP DRACO	1L	4L	5L	20L	25L	60L	208L	1000L
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
0W-20 B7 LONGLIFE	1L	4L	5L	20L	25L	60L	208L	1000L
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
0W-20 B7 LONGLIFE+FE	1L	4L	5L	20L	25L	60L	208L	1000L
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
0W-30 B7 PREMIUM GF-5	1L	4L	5L	20L	25L	60L	208L	1000L
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
0W-30 B7 PREMIUM C3	1L	4L	5L	20L	25L	60L	208L	1000L
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
0W-30 B7 PREMIUM C2/SP	1L	4L	5L	20L	25L	60L	208L	1000L
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
0W-16 B7 M.N.C	1L	4L	5L	20L	25L	60L	208L	1000L
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5W-30 B7 FLAGSHIP C2	1L	4L	5L	20L	25L	60L	208L	1000L
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5W-30 B7 FLAGSHIP C3	1L	4L	5L	20L	25L	60L	208L	1000L
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5W-30 B7 FLAGSHIP DPF	1L	4L	5L	20L	25L	60L	208L	1000L
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5W-20 B7 FLAGSHIP 948B	1L	4L	5L	20L	25L	60L	208L	1000L
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5W-20 B7 FLAGSHIP D1-3	1L	4L	5L	20L	25L	60L	208L	1000L
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5W-40 B7 STATUS	1L	4L	5L	20L	25L	60L	208L	1000L
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5W-40 B7 STATUS LSPI	1L	4L	5L	20L	25L	60L	208L	1000L
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10W-30 B7 TURBO	1L	4L	5L	20L	25L	60L	208L	1000L
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10W-30 B7 EVOLUTION	1L	4L	5L	20L	25L	60L	208L	1000L
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10W-30 B7 STATUS	1L	4L	5L	20L	25L	60L	208L	1000L
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10W-40 B7 TURBO XP	1L	4L	5L	20L	25L	60L	208L	1000L
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10W-40 B7 EVOLUTION	1L	4L	5L	20L	25L	60L	208L	1000L
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10W-40 B7 STATUS XP	1L	4L	5L	20L	25L	60L	208L	1000L
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
15W-40 B7 TOP HIGH	1L	4L	5L	20L	25L	60L	208L	1000L
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
15W-40 B7 THPD	1L	4L	5L	20L	25L	60L	208L	1000L
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
20W-50 B7 THPD	1L	4L	5L	20L	25L	60L	208L	1000L
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10W-40 B7 ULTRA EVOLUTION	1L	4L	5L	20L	25L	60L	208L	1000L
	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓
15W-40 B7 Unifleet Ultra	1L	4L	5L	20L	25L	60L	208L	1000L
	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓
15W-40 B7 Ultra XP	1L	4L	5L	20L	25L	60L	208L	1000L
	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓
20W-50 B7 Unifleet Ultra	1L	4L	5L	20L	25L	60L	208L	1000L
	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAE-50 B7 TDTO	1L	4L	5L	20L	25L	60L	208L	1000L
	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAE-70 B7 Unifleet Ultra	1L	4L	5L	20L	25L	60L	208L	1000L
	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓
HLP-46 B7 HIDROL-M	1L	4L	5L	20L	25L	60L	208L	1000L
	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓
HLP-68 B7 HIDROL-M	1L	4L	5L	20L	25L	60L	208L	1000L
	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓
B7 KOMRESSORENÖL	1L	4L	5L	20L	25L	60L	208L	1000L
	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓

75W-90 B7 ENDURASYN	1L	4L	5L	20L	25L	60L	208L	1000L
	✓	✗	✓	✓	✗	✗	✗	✗
85W-140 B7 ENDURANCE-W	1L	4L	5L	20L	25L	60L	208L	1000L
	✓	✗	✓	✓	✗	✗	✗	✗
ATF DRIVER B7 DEXRON IIIH	1L	4L	5L	20L	25L	60L	208L	1000L
	✓	✗	✓	✓	✗	✗	✗	✗
DRAIVER B7 DEXRON VI	1L	4L	5L	20L	25L	60L	208L	1000L
	✓	✗	✓	✓	✗	✗	✗	✗
MAXIMA B7 134A	1L	4L	5L	20L	25L	60L	208L	1000L
	✓	✗	✓	✓	✗	✗	✗	✗
M- DRAIVER B7 CVT	1L	4L	5L	20L	25L	60L	208L	1000L
	✓	✗	✓	✓	✗	✗	✗	✗
COOLANT B7 GW-11	1L	4L	5L	20L	25L	60L	208L	1000L
	✗	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✗
COOLANT B7 GW-12	1L	4L	5L	20L	25L	60L	208L	1000L
	✗	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✗
KONZENTRAT B7 GW-11	1,5L	4L	5L	20L	25L	60L	208L	1000L
	✓	✗	✗	✓	✗	✗	✗	✗
KONZENTRAT B7 GW-12	1,5L	4L	5L	20L	25L	60L	208L	1000L
	✓	✗	✗	✓	✗	✗	✗	✗
FUEL SYSTEM B7 Multi Power	300 ml							
	✓							
FUEL SYSTEM Diesel System Cleaner	300 ml							
	✓							
EXHAUST SYSTEM B7 CAT Cleaner	300 ml							
	✓							
ENGINE B7 Engine Flush	300 ml							
	✓							
ENGINE B7 Nano Engine Protect	300 ml							
	✓							
B7 AdBlue	10L							
	✓							

Verpackungsdetails /Packaging detail
Engine Oil

Behälter Canister	Stk./Karton Unit/Carton	Karton/Palette Carton/Pallet	Stk./Palette Unit/Pallet
1L	12	70	840
4L	4	65	260
5L	4	58	232
20L	-	-	60
25L	-	-	45
60L	-	-	6
208L	-	-	4

Antifreeze/Coolant

Behälter Canister	Stk./Karton Unit/Carton	Karton/Palette Carton/Pallet	Stk./Palette Unit/Pallet
1,5L	12	82	984
5L	3	75	225

Additiven / Additives

Flasche Bottle	Stk./Karton Unit/Carton	Karton/Palette Carton/Pallet	Stk./Palette Unit/Pallet
300ml	24	90	2160
300ml mit Trichter with funnel	24	72	1728



SAIL - Services to Associations and Industry in the Lubricants sector
40 Rue Belliard
1040 Brussels
Belgium

EELQMS LETTER OF CONFORMANCE
Confirmation of valid registration until 31.12.2025

Hereby SAIL confirms that **B7 Oil GmbH** hereinafter referred to as "The Company", with address at **Steingrubenweg 5, 53894 Mechernich, DE** has paid the annual fee for the EELQMS Letter of Conformance program for the actual registration period ending at 31st December 2025.

By submitting the Letter of Conformance, registering the company information on the website and payment of the fee, the Company is entitled to claim ACEA specifications.

The company name is listed in the SAIL List of Participants in the EELQMS which will be made available by SAIL to any interested party and published on the SAIL website www.sail-europe.eu

Participation in the European Engine Lubricant Quality Management System (EELQMS) implies a commitment to develop and manufacture those engine lubricants for which compliance with ACEA Oil Sequences will be claimed, or to have such engine lubricants developed or blended by third parties, in accordance with the guidelines, described in the ATIEL Code of Practice, as well as a commitment to ensure an independent audit of the development and manufacturing process.

The commitments referred to apply to the brands in the following list, owned or managed by The Company that make ACEA claims: **B7 Germany / Sports Oil**

SAIL assumes no responsibility for the implementation by the Company of its obligations, as defined in the Letter of Conformance, or for any damage that a breach thereof may cause to third parties.

SAIL cannot be held responsible for any claims resulting from inclusion and non-inclusion of the entity. SAIL also declines any responsibility with regard to the external audit procedure, which belongs to the domain of the relevant auditor

Michael Boyer
SAIL Administrator

www.sail-europe.eu



ZERTIFIKAT

QM-Dienstleistungen Holger Grosser
bescheinigt, dass das Unternehmen

B7 Oil GmbH

Steingrubenweg 5
53894 Mechernich

für den Geltungsbereich:
Handel mit Kraftfahrzeugausstattungen - Autoteilen und
Schmierstoffen aller Art,

ein Qualitätsmanagementsystem eingeführt hat und anwendet.

Durch ein Audit am 23/01/2025 wurde der Nachweis erbracht,
dass die Forderungen der

ISO 9001:2015

erfüllt sind.

Dieses Zertifikat ist gültig:
vom 23/01/2025
bis 23/01/2028

Zertifikat- Nr. ed95fa0b-5044-424c-b158-f47dce929b1c

Holger Grosser, Dipl. Ing. (FH)
Fürth 23/01/2025

QM-Dienstleistungen Holger Grosser, Simonstraße 14, 90763 Fürth





Eingetragen / Registered 20/12/2024

No 019060047

**AMT DER EUROPÄISCHEN UNION FÜR GEISTIGES
EIGENTUM
EINTRAGUNGSRURKUNDE**

Diese Eintragungsurkunde wird für die unten
angegebene Unionsmarke ausgestellt. Die betreffenden
Angaben sind in das Register der Unionsmarken
eingetragen worden.

**EUROPEAN UNION INTELLECTUAL PROPERTY
OFFICE
CERTIFICATE OF REGISTRATION**

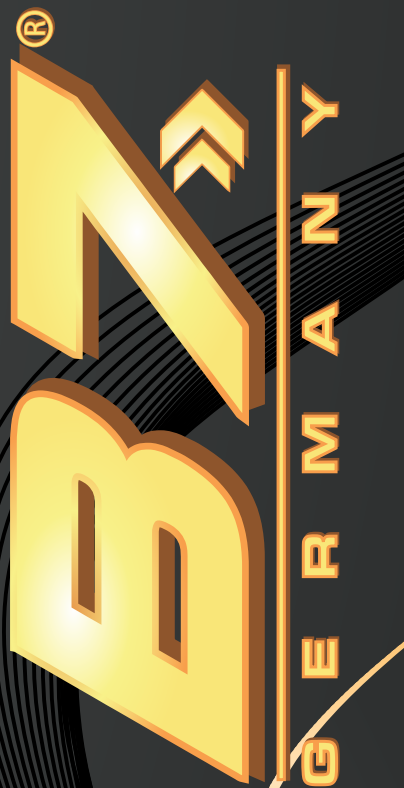
This Certificate of Registration is hereby issued for the
European Union trade mark identified below. The
corresponding entries have been recorded in the
Register of European Union trade marks.



*Der Exekutivdirektor / The Executive
Director*

João Negrão





HIGH
PERFORMANCE
PRODUCTS

HIGH QUALITY
MADE IN GERMANY



www.b7-gmbh.com

B7 OIL GmbH
Steingrubenweg 5
53894 Mechernich
GERMANY
+49 2256 65 99 716
+49 162 24 15111
E-Mail: info@b7-gmbh.com



— Bundesrepublik Deutschland —

Urkunde

über die Eintragung der
Marke Nr. 30 2019 109 183

Az.: 30 2019 109 183.3 / 04



Inhaber/Inhaberin
B7 Oil GmbH, 42279 Wuppertal, DE

Tag der Anmeldung:
16.07.2019

Tag der Eintragung:
11.09.2019

Die Präsidentin des Deutschen Patent- und Markenamtes

Rudolf-Schäffer

Rudloff-Schäffer

München, 11.09.2019



Den aktuellen Rechtsstand und Schutzzumfang nach dem Verzeichnis der Waren und Dienstleistungen entnehmen Sie bitte dem DPMAregister unter www.dpma.de.