

10W40 B7 Ultra Evolution

**FREIGABE
APPROVAL**

B7 Ultra Evolution SAE 10W40 ist ein hochleistungsfähiges, halbsynthetisches Motoröl, das die komplexen tribologischen Anforderungen der Motorengenerationen EURO 5 und EURO 6 erfüllt. Es liegt unter den zulässigen Grenzwerten für den Gehalt an Sulfatasche, Schwefel und Phosphor (LowSAP's) und schafft damit die Grundlage für die einwandfreie Funktion nachgeschalteter Abgasnachbehandlungssysteme (Partikelfilter).

B7 Ultra Evolution SAE 10W40 garantiert optimale Leistung in Bezug auf Qualitätskriterien, Verschleißschutz und Reibungsreduzierung, Detergens-Dispersions-Effekt, Korrosionsschutz, Viskositäts-Temperatur-Verhalten, thermische Oxidationsstabilität, geringe Verdunstungsneigung, gute Verträglichkeit mit Elastomeren und minimale Umweltbelastung. Es garantiert EURO 5- und 6-Turbodieselmotoren eine optimale Motorreinigung mit extrem langen Ölwechselintervallen, ein sehr gutes Kaltstartverhalten auch bei niedrigsten Temperaturen, eine ausgezeichnete Alterungsstabilität mit sicherer Schmierung unter allen Betriebsbedingungen und eine Reduzierung der schmiermittelbedingten Schadstoffemissionen.

B7 Ultra Evolution SAE 10W40 is a high-performance semi-synthetic motor oil that meets the complex tribological requirements of EURO 5 and EURO 6 engines. It is below the permitted limits for sulphated ash, sulphur and phosphorus content (LowSAP's), thus laying the foundation for the proper functioning of exhaust gas treatment systems (particulate filters) installed downstream.

B7 Ultra Evolution SAE 10W40 guarantees optimal performance in terms of quality criteria, wear protection and friction reduction, detergent-dispersant effect, corrosion protection, viscosity-temperature behaviour, thermal stability against oxidation, low evaporation tendency, good compatibility with elastomers and minimal environmental impact. It guarantees EURO 5 and 6 turbo-diesel engines optimal engine cleanliness with extremely long oil change intervals, very good cold start performance, even at the lowest temperatures, excellent ageing stability with reliable lubrication under all operating conditions, and a reduction in lubricant-related pollutant emissions.

EIGENSCHAFTEN/ PROPERTIES:

- | | |
|---|---|
| • Niedriger SAP-Gehalt | • Low SAP's |
| • Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Oxidation. | • Protection against wear, corrosion and oxidation. |
| • Extrem lange Ölwechselintervalle. | • Extremely long oil change intervals. |
| • Geringe Emissionen | • Low Emission |



10W40 B7 Ultra Evolution

**FREIGABE
APPROVAL**

SPEZIFIKATIONEN/ SPECIFICATIONS:

API CK4 /CI4 | ACEA E6 / E7 / E9 / E11

MTU Typ 3.1 | Renault Truck RXD; RGD | CAT ECF-3 | Deutz DQC IV-18 LA | Cummins CES 20086
MAN M 3477, M 3375, M 3575 | MB 228.31 | Scania LA | DAF | DDC 93K222 | Jaso DH-2 |
Volvo CGN

FREIGABEN / APPROVAL: MB 228.51 (*) / Volvo VDS 4.5 / Mack EO-S 4.5 / Renault VI RLD-3
(*) MB 228.51 deckt 226.9 ab

TECHNISCHE DATEN / TECHNICAL CHARACTERISTICS:

10W40 B7 Ultra Evolution API CK4 /CI4 | ACEA E6 / E7 / E9 / E11

Test Description	Unit	Test Method	Results
Density @15.6°C	g/ml	ASTM-1298	0,857
Kinematic Viscosity @ 40°C	mm2/S	ASTM-445	100
Kinematic Viscosity @ 100°C	mm2/S	ASTM-445	15,4
Viscosity index (VI)		ASTM-2270	163
Flash Point, Cleveland open cup	°C	ASTM D-92	230
Pour Point	°C	ASTM D-97	-33
Sulfated Ash	Mass %	ASTM D874	0,96
Total Base Number	mgKOH/g	ASTM D-2896	9,3

The information above is based on current production data and can vary within given tolerances. Temperature range is given as a guideline only. Information and data can be changed without previous notification. This information replaces prior editions.

SAFETY & HEALTH

Security data sheet are available upon request and should be consulted for more appropriate information. The company shall not be liable for any damages caused by misuse, or if precautions are not taken.

